Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :
formav.co/explorer

BTS CICN

Organisation - BTS Construction navale

Session 2007 • Code sujet : **CNORG** • Durée : **Non indiquée sur les pages fournies**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Organisation de la fabrication d'un propulseur d'étrave (4 questions) **Page 3**

2. Ce qu'il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 6**

Sujet officiel (PDF) : https://btscicn.fr/assets/annales/bts-cicn/E5 - Conception et industrialisation/2007/BTS CICN - E5 - Conception et industrialisation - Session 2007 - 2-Sujet.pdf

1. Organisation de la fabrication d'un propulseur d'étrave

Les pages fournies rassemblent des tarifs de matériaux composites, un calendrier de fabrication, des réseaux de tâches et des plannings de ressources pour la fabrication d'un propulseur d'étrave. Elles incluent aussi un plan technique du propulseur, mais pas les consignes d'examen ni de barème.

Tarifs des matières premières et consommables

Question Annexe 2. Les pages présentent les tarifs HT des résines, enduits, gel-coat, renforts textiles et consommables de mise sous vide, avec leurs unités, grammages, largeurs et longueurs de rouleaux. Aucune consigne demandant un calcul ou une sélection de matériaux n'est visible dans les pages fournies.

L'annexe donne les tarifs HT des résines, enduits et gel-coat au kilogramme, et ceux des renforts au mètre linéaire. La largeur de 125 cm concerne le tableau de la page 2, pas tous les rouleaux de la page 3. Les consommables sont généralement tarifés au mètre linéaire ; le joint est vendu au rouleau.

Famille ou produit	Exemple indiqué	Prix HT et unité
Résine époxy polyvalente	Kit résine et durcisseur	8,45 €/kg
Enduit époxy 3 composants	-	5,84 €/kg
Gel-coat bleu outillage	-	22,91 €/kg
Verre E biaxial, 300 g/m²	Rouleau de 125 cm de large	3,15 €/ml
Carbone taffetas, 193 g/m²	Rouleau de 100 cm de large	25,40 €/ml
Joint d'étanchéité	Rouleau de 15 m	6,30 €/rouleau

Les autres prix dépendent notamment de la matière, du grammage et de la largeur du rouleau.

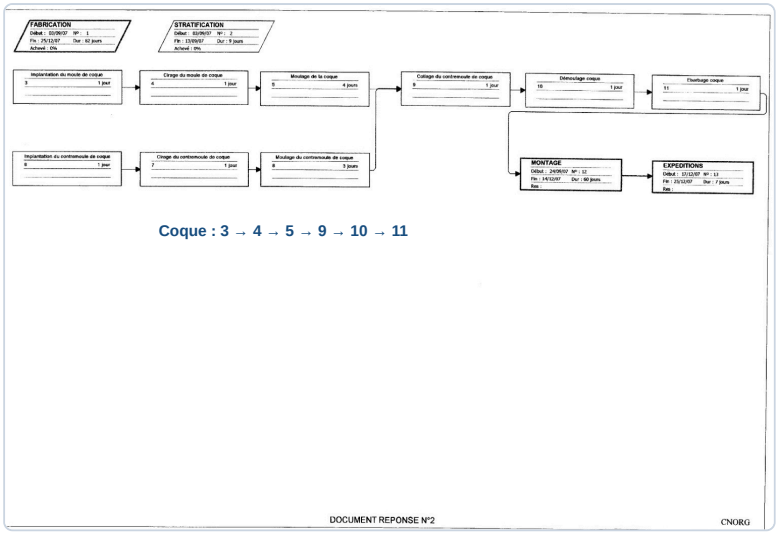
> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Produits résineux : €/kg ; renforts et consommables : €/ml ; joint : 6,30 €/rouleau de 15 m.

Calendrier et réseaux de tâches

Question Documents de planification. Le calendrier de septembre et octobre 2007 et les documents-réponses n°1 et n°2 représentent les opérations de fabrication, notamment le moulage, le collage, le démoulage et l'ébarbage des éléments du propulseur, avec leurs durées et liens d'enchaînement. La consigne à réaliser à partir de ces supports n'apparaît pas dans les pages fournies.

Le document-réponse n°2 indique une fabrication du 03/09/2007 au 25/12/2007, pour une durée de 82 jours. La stratification s'étend du 03/09 au 13/09, soit 9 jours. Le réseau détaille notamment la chaîne de fabrication de la coque : implantation du moule, cirage, moulage, collage du contremoule, démoulage, puis ébarbage. Le moulage de la coque dure 4 jours ; chacune des autres tâches de cette chaîne est donnée pour 1 jour.

Enchaînement des tâches de coque



Coque : 3 → 4 → 5 → 9 → 10 → 11

✓ RÉPONSE À RETENIR

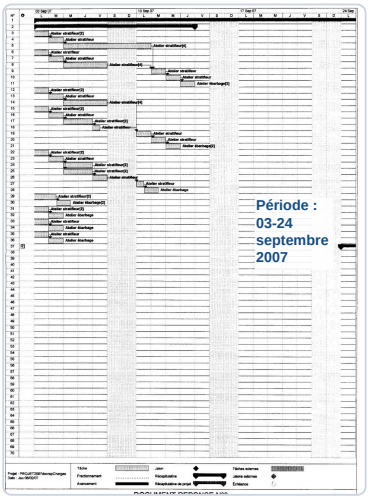
Fabrication : 03/09 au 25/12/2007, 82 jours. Stratification : 03/09 au 13/09, 9 jours. Moulage de coque : 4 jours.

Plannings de type Gantt et affectation des ressources

Question Documents-réponses n°3 et n°4. Les deux grilles couvrent les dates du 3 au 24 septembre 2007 et présentent des tâches positionnées dans le temps, notamment pour les ateliers de stratification et d'ébarbage. Elles comportent une légende de planification, mais aucune consigne de l'épreuve n'est visible.

Les documents-réponses n°3 et n°4 représentent la période du 3 au 24 septembre 2007. Le document n°3 comporte les tâches numérotées et des affectations telles que « Atelier stratifieur » et « Atelier ébarbage » ; certains effectifs sont indiqués entre crochets. Le document n°4 présente les tâches sous forme de Gantt, avec leur positionnement sur la même période. Les barres et jalons permettent de lire les dates et l'avancement représenté.

Période représentée dans le planning



✓ RÉPONSE À RETENIR

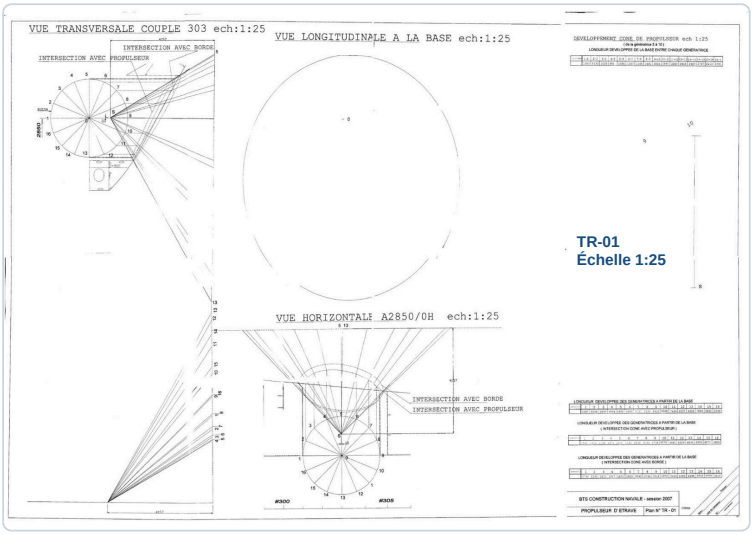
Plannings du 3 au 24 septembre 2007 : tâches et ressources détaillées dans le document n°3, représentation Gantt dans le document n°4.

Plan du propulseur d'étrave

Question Plan n° TR-01. Le plan technique présente des vues transversale, longitudinale et horizontale ainsi que le développement du cône du propulseur, à l'échelle 1:25. Aucune tâche d'exploitation du plan n'est indiquée dans les pages fournies.

Le plan TR-01 présente les vues transversale, longitudinale et horizontale du propulseur, ainsi que le développement du cône. Les cartouches de vue indiquent l'échelle 1:25. Les cotes lisibles comprennent 2 850 sur la vue transversale et 4 157 sur le plan. Les tableaux du développement donnent des longueurs de génératrices selon leur position et l'intersection considérée : base, bordé ou propulseur.

Repères du plan TR-01



✓ RÉPONSE À RETENIR

Plan TR-01 : échelle 1:25 ; cotes relevées : 2 850 et 4 157. Les longueurs développées sont données dans les tableaux selon la génératrice et l'intersection.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2007)

Bilan de l'épreuve : Cette partie 2 d'Organisation du BTS Construction navale, session 2007, porte le code CNORG. La durée et le coefficient ne sont pas indiqués sur les pages disponibles, qui contiennent des annexes et documents-réponses. Le dossier porte sur la fabrication d'un propulseur d'étrave : matériaux composites, séquencement des opérations, calendrier, ressources d'atelier et lecture de plans techniques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- Les tarifs des résines sont exprimés en euros HT par kilogramme, tandis que ceux des tissus sont indiqués par mètre linéaire.
- Les réseaux de tâches représentent les liens d'antériorité entre opérations et aident à repérer les enchaînements de fabrication.
- Un planning de type Gantt situe les tâches sur une échelle de dates et peut intégrer ressources, jalons et échéances.
- Le plan du propulseur présente plusieurs vues et développements à l'échelle 1:25.

Points de vigilance & attentes du jury

- Vérifier l'unité du prix avant toute comparaison ou estimation : kilogramme, mètre linéaire ou rouleau.
- Respecter les dépendances entre opérations et leurs durées lors de la lecture des réseaux de tâches.
- Lire les dates et la légende avant d'interpréter les barres, jalons et ressources des plannings.
- Tenir compte de l'échelle 1:25 et distinguer les différentes vues du plan technique.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment éviter de confondre les unités des tarifs de l'annexe ?

Repérez l'unité indiquée dans l'en-tête de chaque tableau. Les résines, enduits et gel-coat sont tarifés au kilogramme, les renforts et consommables au mètre linéaire, et le joint d'étanchéité au rouleau.

Q : Comment interpréter l'enchaînement des tâches de fabrication ?

Suivez les flèches des réseaux : elles indiquent les liens entre opérations. Les durées figurent dans les cases des tâches. Une opération dépendante ne peut être planifiée qu'en tenant compte de ses tâches antérieures.

Q : Quelle durée et quel coefficient sont prévus pour cette épreuve ?

La durée et le coefficient ne sont pas indiqués sur les pages fournies. Les documents visibles correspondent à des annexes, des documents-réponses et un plan technique; ces informations peuvent figurer sur l'énoncé non transmis.

Q : Quels critères de notation le jury applique-t-il à ces documents ?

Aucun barème ni critère de notation n'apparaît sur les pages fournies. Elles montrent des supports de planification, des tarifs et un plan technique, mais ne donnent pas les consignes d'évaluation de l'épreuve.

Sujet officiel associé (PDF) : https://btscicn.fr/assets/annales/bts-cicn/E5 - Conception et industrialisation/2007/BTS CICN - E5 - Conception et industrialisation - Session 2007 - 2-Sujet.pdf
Ressources BTS Conception et Industrialisation en Construction Navale : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.